

## Starre Seilsicherung: **SECURILIGNE® tubalurail**

**SECURILIGNE® tubalurail** ist eine starre Seilsicherung aus Aluminium. Das von SOMAIN SECURITE entwickelte exklusive Profil ermöglicht Befestigungsabstände von bis zu 4,50 m (auf Anfrage auch mehr). Ideal für den Einsatz an der Unterseite, ermöglicht diese Seilsicherung dank eines dafür vorgesehenen Laufwagens auch hängende Arbeiten.

Diese Vorrichtung eignet sich auch für Photovoltaikdächer, da der Schattenwurf minimal ist.

Werkstoff: Aluminium

Ausführung: Unbearbeitet, eloxiert oder pulverbeschichtet

Technik: Geliefert mit im Internet verfügbaren Hinweisen und Plänen: <http://extranet.somain.fr>



**Einfache Bedienung aus der Ferne**  
**Hängendes Arbeiten möglich**  
**10 Jahre Garantie - wartungsfrei**  
**Ab Lager verfügbar (außer Sondermaterialien)**



Anwendung auf der Unterseite

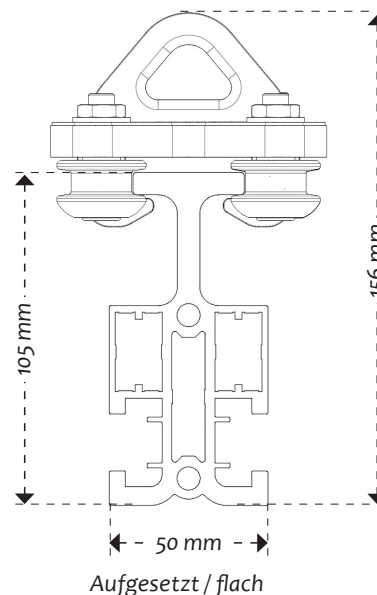
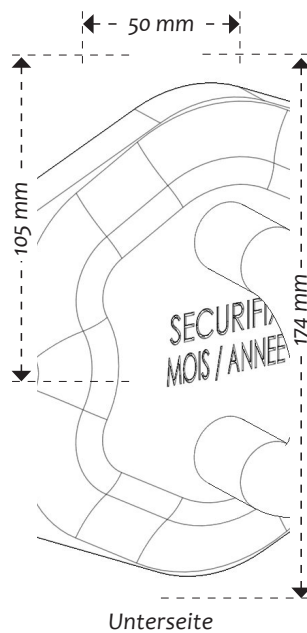


Flache Anwendung



Oberflächenanwendung

### Maße:



## Bauteile: Die Wagen

Die Wagen von SOMAIN SECURITE sind wesentliche Bestandteile des Systems von **SECURILIGNE® tubalurail**. Die Anordnung von **SECURILIGNE® tubalurail** bestimmt das zu verwendende Wagenmodell.



**REF: 100219**

Der Wagen R10 aus Edelstahl für die Verwendung auf der Unterseite.



**REF: 100220**

Der Wagen R10S aus Edelstahl für die Verwendung im hängenden Einsatz und auf der Unterseite.



**REF: 100221**

Der Wagen R12 aus Edelstahl für den flachen oder aufliegenden Einsatz.



**REF: 100886**

Beschilderung: Tragen von PSA obligatorisch, aufzustellen für jeden Zugang zum geschützten Bereich.

Auf Anfrage auch in der Sprache Ihrer Wahl erhältlich, mit der Möglichkeit, Ihr Logo einzufügen.



**REF: 102128**

Unbearbeitete Aluminiumhalterung für obligatorischen Plakataufkleber.

## Bauteile:

Diese Bauteile sind grundlegend für die Seilsicherungen **SECURILIGNE® Tubalurail**.



**REF: 100721**

Tubalurail V2-Profil, Länge 6 m oder 3 m.

Querschnitt: 105 x 50 mm.

Reichweite: 4,50 m max.



**REF: 100945**

Ein Wagenstopper aus Edelstahl, der an beiden Enden der Seilsicherung befestigt wird.



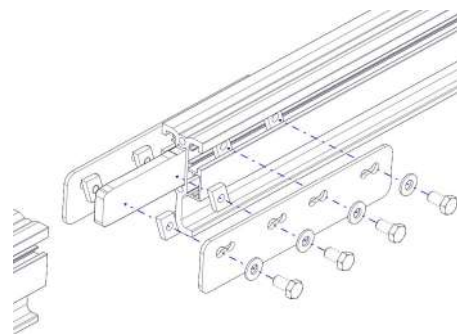
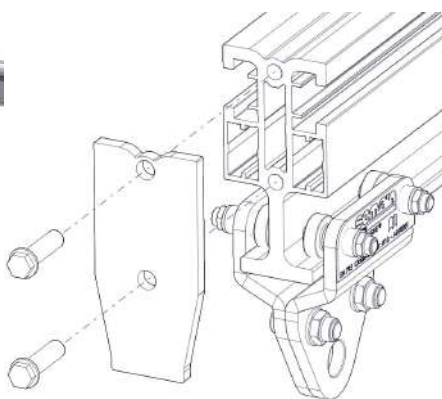
**REF: 100921**

Tubalurail V2-Laschenverbindung, zum Verbinden zweier Profillängen.

## Optionen:

Spezifische RAL-Farbe auf Anfrage.

Die Kurven werden durch Biegen des Profils mit einem Mindestradius von 800 mm hergestellt.



## Schnittstellen: Standard-Befestigungen

SOMAIN SECURITE hat für jeden Dachtyp spezifische Schnittstellen entwickelt:



**REF: 101431**

Standardmäßige Befestigung aus Edelstahl.  
Unterputz-, Aufputz- und Flacheinbau.

**Befestigung:** 2 M12

**Achsabstand:** 100 bis 120 mm (länglich).



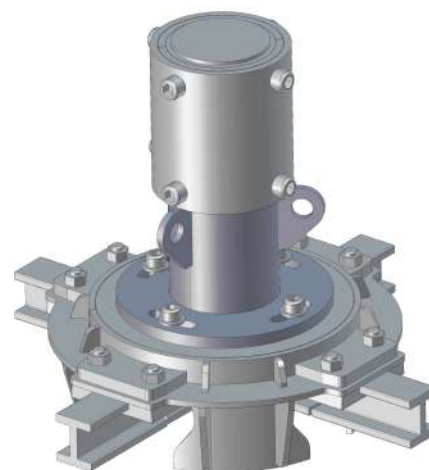
**REF: 101432**

Halterung zur Befestigung auf Stahlwanne.

**Befestigung:** Selbstbohrende Schrauben  
+ wasserdichtes Band im Lieferumfang  
enthalten.

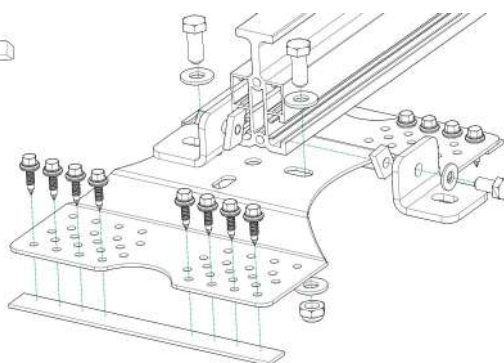
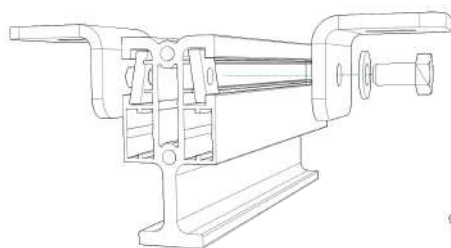
## Bauteile: Die Weichen

SOMAIN SECURITE hat ein exklusives System zum Wechseln der Schienen entwickelt. Dieses System wird vom Benutzer aus der Ferne betätigt, indem er an dem Seil oder der Leine zieht, die die Schiene hält.



**REF: 101189**

4-Wege-Weiche aus lackiertem Stahl,  
für ferngesteuerte Richtungsänderungen.  
Edelstahlschrauben auf Anfrage.



**REF: 101188**

3-Wege-Weiche aus lackiertem Stahl,  
für ferngesteuerte Richtungsänderungen.  
Edelstahl-Option auf Anfrage.

SECURILIGNE® tubalurail

## Bauteile: Spezielle Befestigungen

SOMAIN SECURITE hat verschiedene Befestigungssysteme entwickelt, um die Seilsicherung **SECURILIGNE® Tubalurail** an Metaldächer anzupassen.

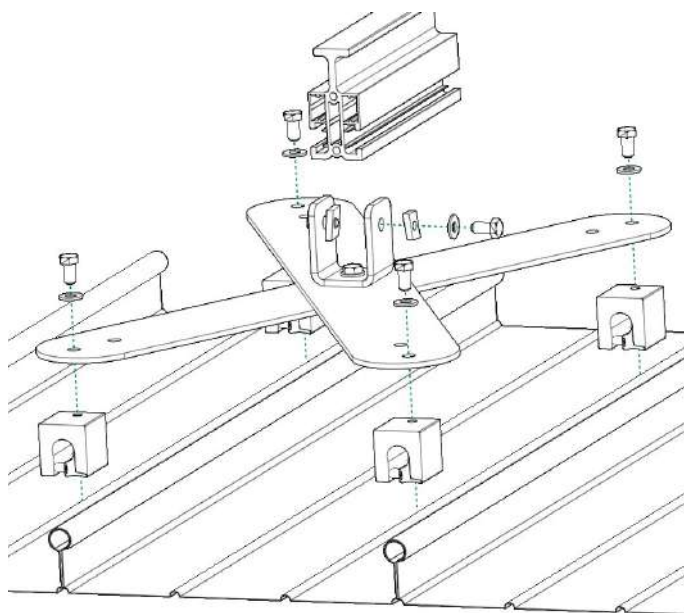
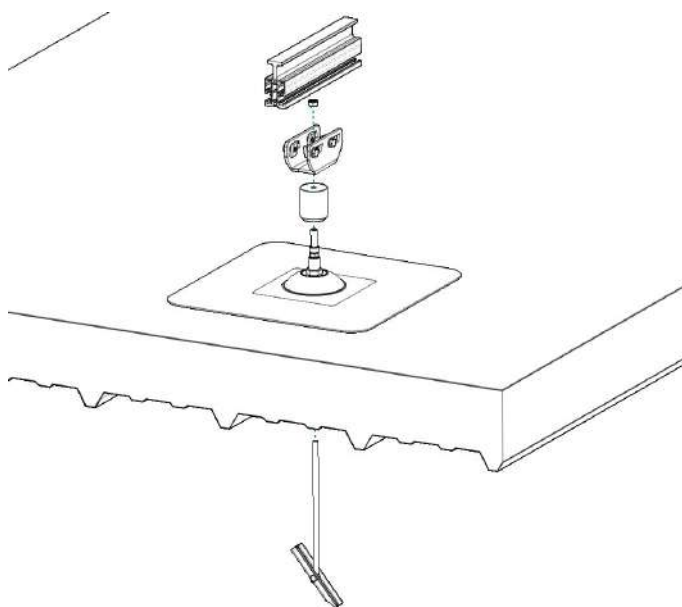


### Auf warmen Trapezblechen:

Befestigung für Metaldächer, die mit einem Isolierungs-/Abdichtungskomplex aus PVC oder Bitumen ausgestattet sind.

### Auf Stehfalz:

Befestigung für ein Metaldach mit Stehfalz. Es gibt Klemmen, die an jede Form von Fugen angepasst sind: bauchig, Doppelfalz, usw ...



## Bauteile: Spezielle Befestigungen

SOMAIN SECURITE hat verschiedene Befestigungssysteme entwickelt, um das **SECURILIGNE® Tubalurail** an alle Konfigurationen von Dachstühlen und Strukturen anzupassen.



### Befestigung durch Einspannen

#### Auf Metall- oder Holzträger.

Die Längen und Breiten der Bauteile sind so bemessen, dass sie an die Halterung angepasst werden können.

### Befestigung durch Krampen

#### Auf Metallträger.

Hierbei werden die Flügel des Trägers mit zwei Platten, den sogenannten Krampen, eingeklemmt.

Die Längen und Breiten der Bauteile sind so bemessen, dass sie an die Halterung angepasst werden können.

### Befestigung auf Stützen

#### Für eine versetzte Montage.

Um die Schiene waagrecht zu halten, ist es manchmal notwendig, sie versetzt zu den Dachbindern anzubringen. Dazu verwenden wir „Unterstellböcke“, deren Größen an den gewünschten Versatz angepasst sind.

